

# EU DataSpaces

## Europäische und nationale Aktivitäten im Bereich Mobilitätsdatenraum

DI Helge Molin  
BMK II/IVS-DT  
Graz, 13. Dezember 2023

## Vortraginhalt

- Sustainable and Smart Mobility Strategy (SSMS)
- Europäische Datenstrategie
- European Mobility Dataspace (EMDS)
- Revision der IVS Richtlinie RL 2010/40/EU
- Laufende Projekte

# Sustainable and Smart Mobility Strategy (SSMS) - 9.12.2020

## Konkretisierung des European Green Deal für den Verkehrsbereich

Die **Kommission will eine umfassende Strategie** aufstellen, um dieses Ziel zu erreichen und um dafür zu sorgen, dass **der EU-Verkehrssektor für eine saubere, digitale und moderne Wirtschaft gerüstet ist**. Angestrebt wird

- eine größere Verbreitung emissionsfreier Fahrzeuge,
- die Bereitstellung nachhaltiger Alternativlösungen für die Öffentlichkeit und die Unternehmen,
- die Förderung der Digitalisierung und Automatisierung,
- eine bessere Konnektivität und Zugänglichkeit.

# Sustainable and Smart Mobility Strategy (SSMS) – Maßnahmen I

| INTELLIGENTE MOBILITÄT   |           |
|--|-----------|
| Leitinitiative 6 — Verwirklichung einer vernetzten und automatisierten multimodalen Mobilität  |           |
| 36. Überarbeitung der Delegierten Verordnung (EU) 2015/962 über Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste, um den geografischen Erfassungsbereich und die Datensätze zu erweitern; Überarbeitung der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926 über multimodale Reiseinformationsdienste im Hinblick auf die obligatorische Zugänglichkeit neuer dynamischer Datensätze   | 2021 2022 |
| 37. Bewertung der Notwendigkeit von Regulierungsmaßnahmen in Bezug auf die Rechte und Pflichten von Anbietern multimodaler digitaler Dienste und Abgabe einer Empfehlung, um sicherzustellen, dass öffentliche Dienstleistungsaufträge die gemeinsame Nutzung von Daten nicht behindern, und Unterstützung der Entwicklung multimodaler Fahrscheindienste sowie einer Initiative für die Ausstellung von Fahrscheinen, einschließlich Zugfahrscheinen; | 2022      |
| 38. Überarbeitung der Richtlinie über intelligente Verkehrssysteme, einschließlich einer multimodalen Fahrscheinausstellungsinitiative   | 2021      |
| 39. Vervollständigung des EU-Rechtsrahmens für die Genehmigung automatisierter Fahrzeuge   | 2021      |
| 40. Bewertung der Notwendigkeit einer Agentur oder sonstigen Stelle zur Förderung sicherer, intelligenter und nachhaltiger Beförderungen im Straßenverkehr <sup>13</sup>   | 2022      |
| 41. Annahme der Durchführungsvorschriften für die Genehmigung vernetzter und automatisierter Fahrzeuge   | 2021      |
| 42. Annahme des Pakets technischer Normen und Spezifikationen für das ERTMS/Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung (Control-Command and Signalling (CCS)) und Ausarbeitung verbindlicher Zeitpläne für die Einführung des automatisierten Zugbetriebs, ein automatisiertes Verkehrsmanagement und weiterentwickelte CCS  | 2022      |
| 43. Überarbeitung der Richtlinie über harmonisierte Binnenschiffahrtsinformationsdienste   | 2022      |
| 44. Vorschläge für Maßnahmen zur Einführung elektronischer Unterlagen für Besatzungen und Schiffe in der Binnenschiffahrt  | 2021      |

## Die Europäische Datenstrategie, 19.02.2020 - I.

Die europäische Datenstrategie dient dazu, **aufbauend auf den in den letzten Jahren erzielten Ergebnissen** das **Ziel eines echten Binnenmarkts für Daten** zu verwirklichen und die **festgestellten Probleme mit politischen Maßnahmen** und **finanzieller Förderung** anzugehen.

Dabei werden alle neuen Legislativmaßnahmen in voller Übereinstimmung mit den Grundsätzen der besseren Rechtsetzung vorbereitet und bewertet.

## Die Europäische Datenstrategie, 19.02.2020 II.

Aufbauend auf den laufenden Erfahrungen der Forschungsgemeinschaft mit der europäischen Cloud für offenen Wissenschaft wird die Kommission außerdem die Schaffung der folgenden neun gemeinsamen europäischen Datenräume unterstützen:

- ein **gemeinsamer europäischer Mobilitätsdatenraum**, um Europa bei der Entwicklung **eines intelligenten Verkehrssystems, einschließlich vernetzter Fahrzeuge und anderer Verkehrsträger, zum Vorreiter zu machen**. Ein solcher Datenraum wird den **Zugang, die Zusammenführung und die gemeinsame Nutzung von Daten aus bestehenden und künftigen Verkehrs- und Mobilitätsdatenbanken erleichtern**.

# Die Europäische Datenstrategie, 19.02.2020 III.

Zwei EU Projekte zum Bereich **European Mobility Data Space (EMDS)**:

- **PrepDSpace4Mobility** – Abgeschlossen September 2023, Darauf aufbauend „**Deploy EMDS**“ als Umsetzungsprojekt
- **Schnittmenge** zum EU Projekt – **NAPCORE**.
- Nationales **Projekt KoDRM für den Rolloutplan für den Mobilitätsdatenraum in Österreich**.
- Gründung eines **EDIC (European Data Infrastructure Consortium)** zum Thema durch **DE, NL und FI**.
- **Commission Communication** zum **European Mobility Data Space** vom 29.11.23.



# Mitteilung zum European Mobility Dataspace – 29.11.23

In this context the objectives of the EMDS are to:

- 1) **identify crucial data and increase their availability** to support essential and value-added services covering themes from sustainability to multimodality;
- 2) **help users discover available data sources**, by providing tools so that the user can also understand the quality of data and related access and reuse conditions, notably in connection with the protection of personal data;
- 3) **facilitate data access, sharing and reuse**, where possible, through modal and cross-modal harmonisation of sharing conditions in a fair, transparent, proportionate and non-discriminatory manner;
- 4) **enable technical, organisational, semantic and legal interoperability** for data access, reuse and data-sharing between actors (both public and private);
- 5) **optimise data-collection and reduce administrative burden** by identifying gaps and overlaps in existing data-collection arrangements and recommending appropriate adjustments in sectoral legislation;
- 6) **ensure interoperability with other common European data spaces** and allow data-access, sharing and reuse among them, in line with new and emerging EU data-related legislation.

The intention is not to create one vast centralised database or a single hardware infrastructure that will host all of the EU's mobility and transport data through this initiative. The EMDS will instead offer a framework for interlinking and federating<sup>8</sup> many different transport-data ecosystems that are heterogeneous and often difficult to discover or access. The EMDS will be based on a decentralised approach, whereby data will continue to be maintained with data space participants or in the domains and databases that are already governed by public or private stakeholders at EU, national, regional and local level. The EMDS will be guided by the design principles listed in the Commission Staff Working Document on Common European





## Mitteilung zum European Mobility Dataspace

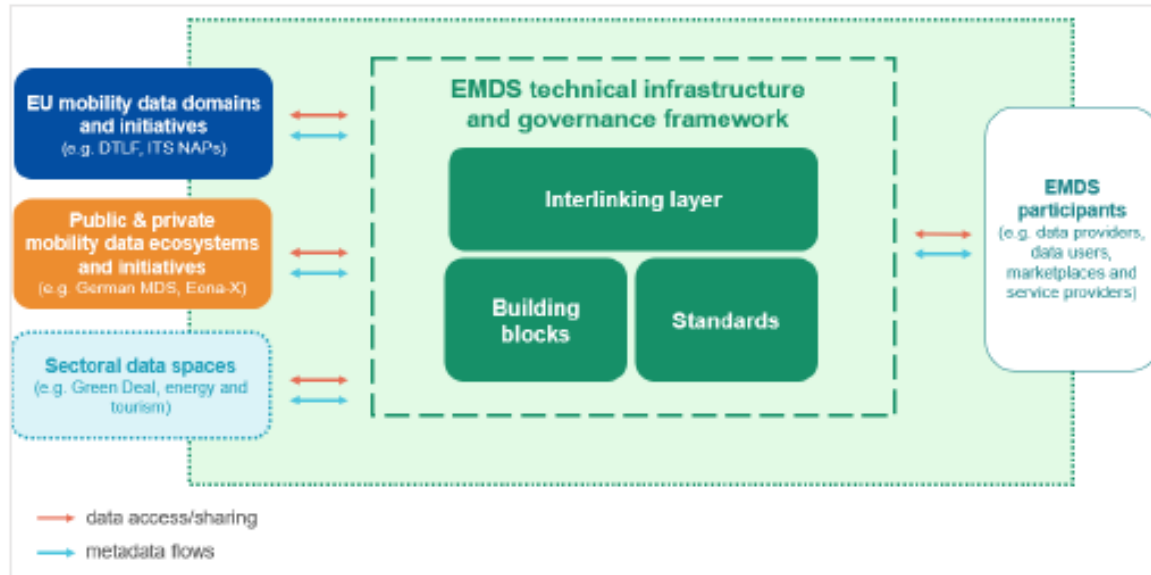
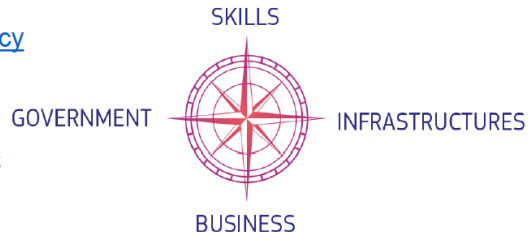


Figure 1: envisioned concept of the EMDS

# EDIC – European Digital Infrastructure Consortia

## What's an EDIC?

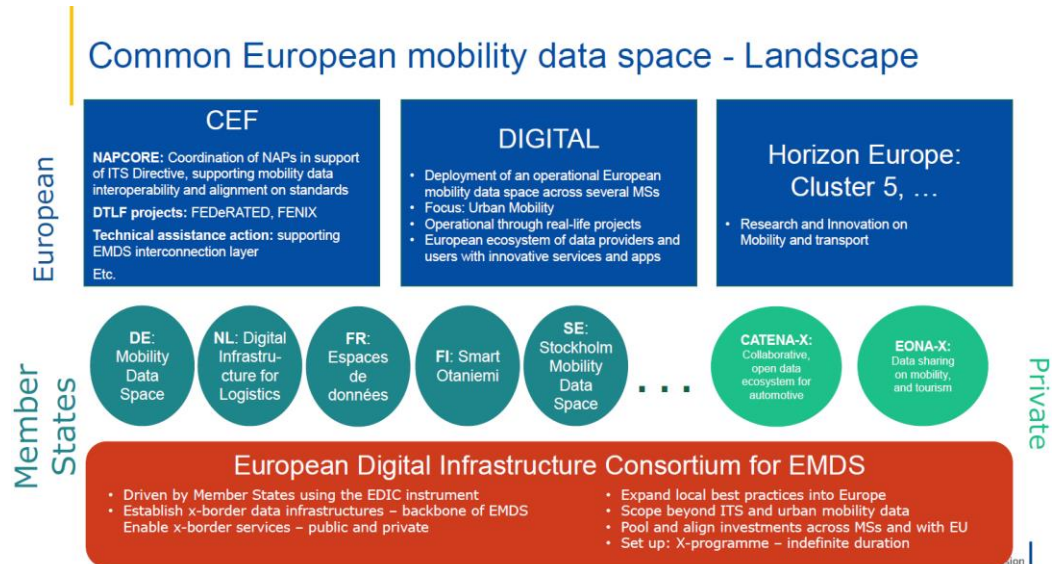
- European Digital Infrastructure Consortia (EDIC) are a new **mechanism to implement Multi-Country Projects (MCP)** created by the [Digital Decade Policy Programme 2030](#)
- **Advantageous features:** swift set-up by several Member States (min. 3), possibility to join the EDIC at a later stage, legal personality and possibility to combine different sources of funding
- Aim to facilitate **infrastructure deployment** and its **long-term sustainability**, contributing to **Digital Decade objectives**



# EDIC – European Digital Infrastructure Consortia

Derzeit mehrere EDICs bereits im Laufen  
 Tourismus, Landwirtschaft etc.

EDIC zu „Mobility and Logistics Data“  
 Mitglieder: DE (Lead), NL, FI, ES  
 Österreich derzeit „Observer“



## Der rechtliche Rahmen im Bereich ITS

### IVS Richtlinie RL 2010/40/EU – August 2010

- Umsetzung der IVS-Richtlinie in AT durch das IVS-Gesetz BGBl 2013 I 38.
- Verpflichtung der MS so genannte Nationale Zugangspunkte für Mobilitätsdaten einzurichten (NAP), über Delegierte Verordnungen.
- Berücksichtigung der INSPIRE-RL.
- Mittlerweile auch Verweis auf NAP in anderen Rechtakten (AFIR).

### Entwurf zur Revision der RL durch die KOM Dezember 2021 (Maßnahme 38 SSMS)

- Revision seit 01.12.23 veröffentlicht
- Neue IVS-RL gilt ab 21.12.2023
- Umsetzung bis 21.12.2025
- Zielt auf Datenverfügbarkeit ab!



## EU Projekt zu Mobilitätsdaten - NAPCore

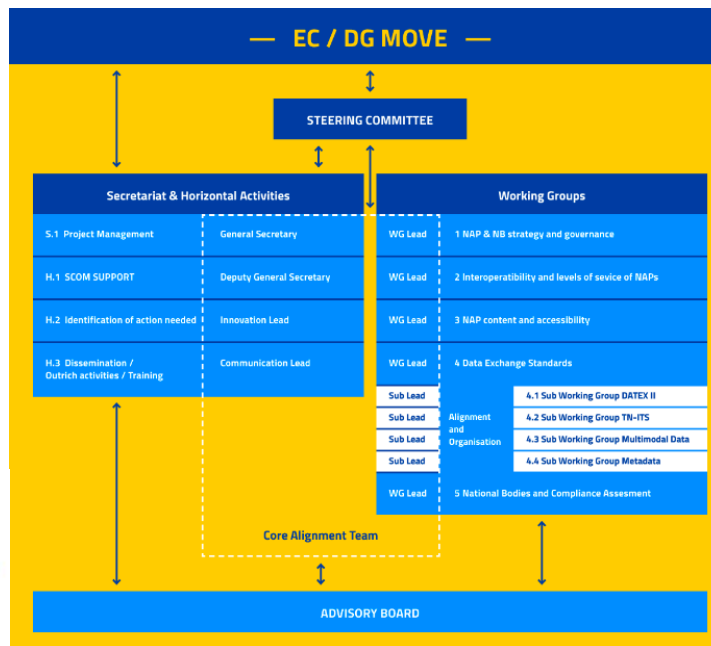
EU Projekt zur Harmonisierung und besseren zukünftigen Ausrichtung der NAP.

- 36 Partner in 26 Mitgliedstaaten
- Bis Ende 2024 finanziert

<https://napcore.eu/>

<https://napcore.eu/release-of-the-mobilitydcat-ap/>

<https://w3id.org/mobilitydcat-ap>



# Projekt zum EMDS in Österreich

Projekt KoDRM – Konzeptstudie Mobilitätsdatenraum Österreich: Juni 23 – Feb 25

Projektziel: Rolloutplan für den „Mobilitätsdatenraum Österreich“

## Projektkonsortium



salzburgresearch

AIS|FI|INI|A|IG



ÖAMTC



## Begleitgruppe



**austriatech**

ALP.Lab



VERKEHRS-AUSKUNFT  
ÖSTERREICH



Bundesministerium  
Inneres



ÖSTERREICHISCHES INSTITUT FÜR  
VERKEHRS-DATEN-INFRASTRUKTUR



**bast**



Mobility  
Data Space



## Laufende KliEN Ausschreibung – bis 15.04.2024

[https://www.klimafonds.gv.at/wp-content/uploads/sites/16/LF\\_DigiTransMobilitaet\\_2023.pdf](https://www.klimafonds.gv.at/wp-content/uploads/sites/16/LF_DigiTransMobilitaet_2023.pdf)

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1. Einbindung lokaler/regionaler Mobilitätsdienste in Informationsplattformen                 | F&E-Dienstleistung 350.000 Euro |
| 2. Verbesserte Datenerfassung für Fuß-/Radverkehr   | F&E-Dienstleistung 450.000 Euro |
| 3. Verbesserte Datenerfassung des ruhenden Verkehrs   | F&E-Dienstleistung 300.000 Euro |
| 4. Vorbereitung zur Datenerhebung für multimodale Reiseinformationsdienste – statische Daten  | F&E-Dienstleistung 300.000 Euro |
| 5. Vorbereitung zur Datenerhebung für multimodale Reiseinformationsdienste – dynamische Daten | F&E-Dienstleistung 300.000 Euro |
| 6. Nationales SIRI-Profil   | F&E-Dienstleistung 150.000 Euro |
| 7. Mögliche Umsetzung von „UVAR“ in Österreich  | F&E-Dienstleistung 350.000 Euro |
| 8. Automatisierte Mobilität – Readiness-Framework   | F&E-Dienstleistung 600.000 Euro |
| <b>Summe</b>  | <b>2.800.000 Euro</b>           |

Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit!

DI Helge Molin  
BMK II/IVS-DT  
[helge.molin@bmk.gv.at](mailto:helge.molin@bmk.gv.at)